



Triunfo
TRANSBRASILIANA

ROTEIRO PARA SOLICITAÇÃO DE ACESSOS NA FAIXA DE DOMÍNIO DE RODOVIAS FEDERAIS

1 – Introdução

A faixa de domínio da rodovia BR-153 está sob administração da Transbrasiliana Concessionária de Rodovia S/A. Este roteiro visa fornecer orientações aos requerentes para utilização da faixa de domínio e da área não edificante de acordo com as bases legais vigentes, que determinam a autorização por intermédio da ANTT (Agência Nacional de Transportes Terrestres).

2 – Normas que regulamentam a autorização:

- Leis e Decretos

-Decreto nº 84.398 de 16/01/1980 – Dispõe sobre a ocupação de faixas de domínio de rodovias e de terrenos de domínio público e a travessia de hidrovias, rodovias e ferrovias, por linhas de transmissão, subtransmissão e distribuição de energia elétrica e dá outras providências;

- Decreto nº 86.859 de 19/01/1982 – Dispõe sobre a ocupação de faixas de domínio de vias de transporte e de terrenos de domínio público e a travessia de vias de transporte, por linhas de transmissão, subtransmissão e distribuição de energia elétrica;

- Manuais do DNIT (Departamento Nacional de Infra-estrutura de Transporte)

-Manual para ordenamento do uso do solo nas faixas de domínio e lindeiras das rodovias federais – DNIT – 2005;

-Manual de acesso de propriedades marginais a rodovias federais – DNIT – 2006;

-Manual de sinalização de obras de emergências;

- Resoluções da ANTT

-Resolução nº 1.187/2005 para acessos e outros projetos de modificação física da rodovia;

-Resolução nº 2.552/2008 – Dispõe sobre a captação de receitas extraordinárias nas rodovias federais reguladas pela ANTT.



Triunfo
TRANSBRASILIANA

3 – Apresentação do requerimento:

- a) Apresentação em 03 (três) vias de ofício solicitando autorização para construção/readequação de acesso, contendo:
 - Tipo de solicitação (construção/readequação)
 - Local (rodovia, sentido, km e lado)
 - Nome completo do requerente ou da Empresa
 - Endereço comercial, CEP, cidade
 - Telefones de contato
 - E-mail

- b) Apresentação de cópia autenticada do título de propriedade ou de posse;

- c) Apresentação em 03 (três) vias impressas, do Projeto de Engenharia abrangendo toda a faixa de domínio, tendo o Norte representado e atendendo as normas técnicas pertinentes preconizadas pelo DNIT. O projeto deverá obrigatoriamente ser carimbado e assinado por profissional habilitado e acompanhado das respectivas anotações de responsabilidade técnica (ART's), com pagamento devidamente comprovado, e deve contemplar os seguintes itens:
 - Projeto de engenharia abrangendo:
 - km correto
 - localização
 - pavimento
 - classe da rodovia
 - natureza da região (plana, ondulada, montanhosa)
 - Velocidade de diretriz no segmento da localização do acesso
 - Greide da rodovia
 - Malha de coordenadas (UTM - Sirgas 2000)
 - indicação da faixa de domínio e faixa não edificante com suas delimitações
 - Veículo de projeto adotado
 - dimensionamento das faixas de mudança de velocidade (aceleração e desaceleração)
 - larguras das pistas de rolamento
 - distância de visibilidade, conforme item 2.1.3 do Manual de Acesso de Propriedades Marginais a Rodovia Federais
 - distância entre um acesso e outro e entre acesso e ponte, viaduto, túnel, praça de pedágio, posto de pesagem e Posto da Polícia Rodoviária Federal
 - volume de tráfego – VDM previsto para o uso do acesso
 - memorial descritivo e justificativo

 - Levantamento plani-altimétrico
 - curvas de nível de metro em metro
 - escala 1:500.



Triunfo
TRANSBRASILIANA

- Projeto geométrico
 - projeto horizontal (escala 1:500)
 - projeto vertical (escala 1:50)
 - planta de situação (escala 1:1000), abrangendo um trecho da rodovia com extensão de **mil metros** com ponto médio situado no eixo do acesso, constando outros acessos, pontes, viadutos, interseções e acidentes topográficos existentes no segmento;

 - Projeto de pavimentação;
 - Projeto de drenagem e obras complementares;
 - Projeto de sinalização, iluminação e paisagismo;
 - Projeto de sinalização de obras;
 - Esquema construtivo
 - etapas de execução
 - cronograma físico
 - sinalização de obra (Desvios)
 - medidas de segurança no trabalho e de amenização de desconforto do usuário da rodovia
 - Plano Básico Ambiental – PBA
 - Licença Ambiental para a respectiva instalação a ser beneficiada pelo acesso ou documento de comprovação de sua inexigibilidade.
- d) Ofício endereçado a ANTT (carta prazo), conforme anexo, em 03 (três) vias. Sugere-se o acréscimo de 60 (sessenta) dias a mais no prazo previsto pelo interessado, pelo prazo iniciar-se no dia da publicação no Diário Oficial da União;
- e) Cronograma físico de execução conforme a carta prazo. O prazo de execução é iniciado na data de publicação no DOU;
- f) 3 CD's que contenham os projetos em arquivos de AutoCad R14; e todo o processo digitalizado.
- g) Enviar o estudo do pólos geradores baseado no manual do Denatran.



Triunfo
TRANSBRASILIANA

4 – Observações importantes:

- a) O prazo para as obras da ocupação deverão abranger também o período necessário para a formalização dos contratos, além dos serviços de mobilização e desmobilização do canteiro de obras, se necessário.
- b) Se necessitar de interdição, mesmo que parcial da rodovia, deverá ser previamente comunicada à Transbrasiliana Concessionária de Rodovia S/A e à Unidade Regional da ANTT.
- c) Todos os documentos a serem encaminhados deverão ser apresentados em 03 vias.
- d) -o projeto deverá estar amarrado aos marcos georreferenciados da rodovia, no sistema de coordenadas Sirgas 2000, e sistema de projeção UTM.
As coordenadas dos marcos de apoio serão fornecidas por esta concessionária, perante solicitação do interessado.
- e) Para elaboração do Contrato de Permissão de Especial de Uso, necessário enviar os dados documentais do proprietário, ou em caso de pessoa jurídica, cópia autenticada do Estatuto Social e/ou documento que comprove representatividade de quem assinará o referido termo.
- f) Enviar 01 jogo completo do processo, com os projetos e documentos, para análise e aprovação prévia da Concessionária.

5 – Conclusão

Após o processo de análise da documentação, projeto e deliberação da obra no Diário Oficial da União, o requerente irá assinar o Contrato Especial de Permissão do Uso da faixa de Domínio e do Termo de Compromisso do Acesso, dirigindo-se à Concessionária situada na

Rodovia BR-153/SP - Km 183+800 Norte, Caixa Postal 844

CEP 16.400-972 Lins/SP

Telefone: (14) 3500-1585

Concluídas estas etapas, fica autorizada a execução da obra, sendo que a Concessionária fiscalizará a realização dos serviços.

O acesso só poderá ser utilizado após a conclusão da obra, mediante autorização da Transbrasiliana Concessionária de Rodovia S/A.



Triunfo
TRANSBRASILIANA

Carta Prazo

Lins, ____ de _____ de 200_.

À

ANTT – Agência Nacional de Transportes Terrestres

Sra. Walquiria Yumiko Fujii

Coord. de Infraestrutura Rodoviária-ANTT/URSP/COINF

Conforme solicitação desta Agência, vimos através deste ofício informar que o prazo para execução do acesso na rodovia BR-153/SP_, km lado_, de acordo com os projetos analisados pela ANTT e pela Transbrasiliana Concessionária de Rodovia S/A, será de __ dias a partir da publicação no Diário Oficial da União.

Atenciosamente

Requerente